

PULITORE CAMBI AUTOMATICI

PULITORE PER LA DETERGENZA

Generalità del prodotto

Il **pulitore per cambi automatici** è stato studiato per effettuare un lavaggio del cambio in maniera molto semplice e veloce senza l'utilizzo di macchinari.

PRESTAZIONI

Pulitore per cambi automatici è formulato con oli a base totalmente sintetica con aggiunta di additivi detergenti, antiossidanti ed antiusura.

L'additivazione del **pulitore per cambi automatici** preserva le trasmissioni da usura degli ingranaggi e dalla possibile formazione di residui. L'azione detergente rimuove la sporcizia che si trova all'interno del cambio dopo avere fatto agire il prodotto e procedendo con la sostituzione del lubrificante.

Non varia la viscosità dell'olio.

IMPIEGO E APPLICAZIONI

Pulitore per cambi automatici si impiega aggiungendo al 10% in volume nel lubrificante ATF prima della sostituzione.

Si fa circolare la vettura su un percorso regolare per almeno 30 minuti (si escludono percorsi impegnativi).

Si riporta la macchina in officina dove si può procedere alla sostituzione del fluido: svuotare il cambio dall'olio vecchio cercando di lasciare meno residui di olio possibili. A seguito si può effettuare la lubrificazione inserendo un fluido lubrificante totalmente sintetico senza altre procedure.

Per rispettare le esigenze del cliente è possibile effettuare la prima parte della procedura e lasciare che sia il cliente a far circolare la macchina nel suo percorso cittadino e successivamente (al massimo dopo 24 ore, 30-40km circa) effettuare la sostituzione.

CARATTERISTICHE

Proprietà chimico-fisiche

| | |
|-----------------------|-------|
| Viscosità a 40°C, cSt | 80,52 |
| Indice di viscosità | 120 |
| Densità a 15°C, g/lit | 0,890 |